

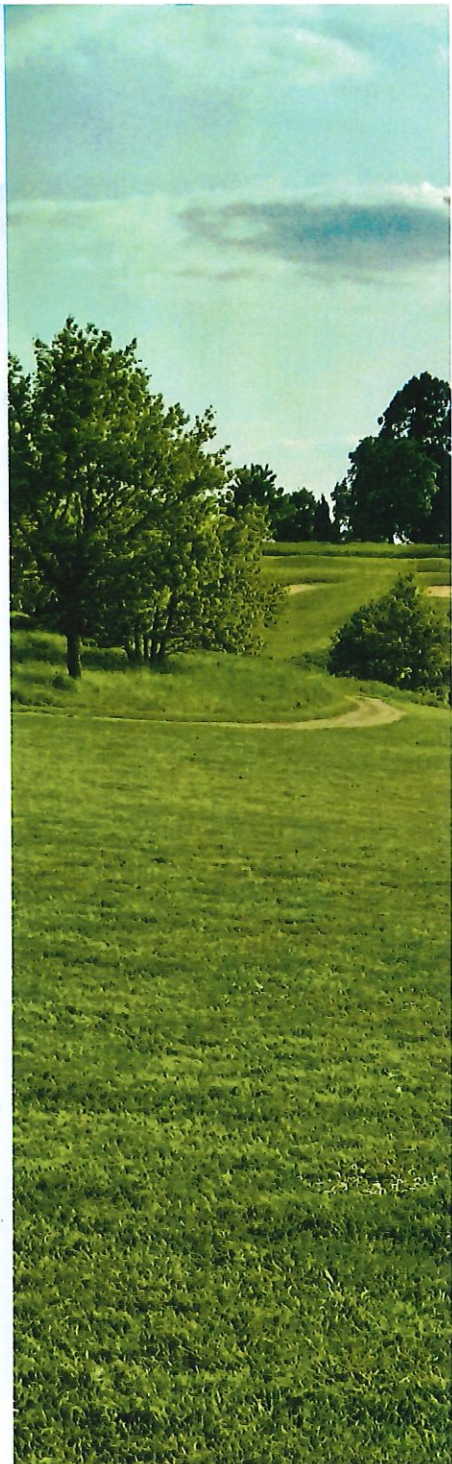


Laval

L'ÉCOLOGIE AU SERVICE DU JEU

Depuis plusieurs années, le golf de Laval et de la Mayenne s'est inscrit dans une démarche environnementale poussée qui lui permet d'offrir un terrain d'excellente qualité à ses membres, fiers de leur parcours, et aux joueurs de passage.

DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL EN MAYENNE, JEAN-ÉDOUARD BISSONNET



Le tracé de la plus grande ville palindrome de France (dont le nom peut se lire dans les deux sens) a aujourd'hui fière allure avec ses 27 trous, les 9 trous école du Jariel et les 18 trous de la Chabossière, vallonnés et techniques, habillés de haut rough en saison et offrant quelques panoramas superbes sur les paysages de la Mayenne. Et si les greens sont aujourd'hui l'un des atouts du golf de Laval et de la Mayenne, ce ne fut pourtant pas toujours le cas... En effet, après avoir dû remanier quelques trous pour laisser passer la Ligne à Grande Vitesse, le parcours de Laval a dû surmonter un nouveau coup dur : des greens malades à cause de mauvais traitements qui les détérioraient année après année. « Nous avons mis du temps à comprendre ce qui se passait et il a fallu du temps pour réparer les dommages. Mais ce fut l'occasion de repenser entièrement notre façon d'entretenir le terrain. Nous nous sommes inscrits dans une démarche environnementale et de transition écologique », explique Blaise Zago, le président du club, qui devait essayer les critiques de ses membres et

des joueurs de passage, mécontents de jouer sur ces greens en souffrance. « Mais à tout malheur quelque chose est bon », renchérit cet ancien imprimeur, puisque l'équipe dirigeante du golf décide alors de devancer les obligations de la loi Labbé qui entrera en vigueur en 2025 avec une ambitieuse politique écoresponsable. Et pour mener à bien ce tournant stratégique de réduction des produits phytosanitaires, mais aussi des engrais et de l'arrosage, le golf a la chance de tomber sur un jeune directeur dynamique Julien Touchais.

UN TRAVAIL DE CINQ ANS

Arrivé en 2015, il hérite d'une situation explosive où l'état du terrain se détériore au même rythme que les finances du club... En 2017, notre directeur n'hésite pas à repartir sur les bancs de l'école et en revient greenkeeper ! « Nous avons alors expliqué aux membres l'ampleur de la tâche qui nous attendait pour remettre en état le terrain et leur avons demandé cinq ans de patience pour y arriver », explique Julien Touchais en se souvenant ému de ces années tout autant difficiles



BLAISE ZAGO,
président du club

« La particularité de notre golf est d'être public, mais géré par une association privée dont les bénévoles œuvrent au développement de cette structure de 27 trous. »

Laval / **CLUB DU MOIS**

Le trou 6, un difficile par 5 en double dogleg, est révélateur des nombreux dénivelés présents sur le golf de Laval avec un départ en montée et une large cuvette avant le green.



enrichissantes. Mais le travail est payant au rythme du regarnissage de graminée, d'opérations mécaniques plus précises et ciblées, d'un arrosage maîtrisé, passant de 10 000 m³ à 20 000 m³, tout comme d'un usage modéré d'engrais ou de fongicides. Petit à petit, les greens reprennent leur couleur, celle d'une nature qui se régénère, et la vie de la pelouse redevient aussi plus colorée. Le golf de Laval en profite : pour surfer sur cette vague écologique et devient l'un des premiers golfs français à décrocher le label argent de l'IFG sur la biodiversité. En partenariat avec Mayenne Nature Environnement, le club met aussi en place un circuit de biodiversité en 11 étapes disséminées sur le tracé de la boucle, afin d'expliquer aux golfeurs et aux enfants des écoles voisines la richesse de ces écosystèmes présents sur le golf, que sont la falaise, la frayère, le frêne ou encore le cerisier géant présent au départ du trou 9 mais aussi les ruches installées par un apiculteur. « Toutes les démarches sont tournées vers l'environnement, que ce soit l'innovation de notre système d'arrosage, l'achat de machines



Comme au green du 16, un beau par 3, les greens sont bien protégés et dotés de pentes subtiles.





N° 14 - PAR 4 - 362 MÈTRES

Bordé sur la droite par la Mayenne, la rivière ayant donné son nom au département, le trou 14 ne s'apprivoise pas facilement. Dès la mise en jeu, le drive doit se faufiler entre quelques gros arbres feuillus et rester sur le fairway dont la pente générale emmène les balles vers la rivière... Au deuxième coup, le green tout en longueur est bien protégé sur la partie droite et arrière par un plan d'eau accueillant et à gauche par de profonds bunkers. La sortie face à l'étang est un vrai test de sang-froid! N'hésitez pas à jouer ce trou en trois coups, car selon la position de drapeau, il peut y avoir facilement deux clubs d'écart.

Scannez ce QR Code avec votre smartphone (appli. Flashcode, etc.) et vous découvrirez une vidéo aérienne FlyOverGreen du golf de Laval.



JULIEN TOUCHAIS,
directeur et
greenkeeper du golf

« Toutes les actions que nous entreprenons sur le golf vont dans le sens d'une démarche environnementale et de préservation de la biodiversité. Des méthodes qui nous permettent au final d'améliorer l'état du parcours. »

spécifiques ou la création d'une collection variétale pour déterminer les meilleures graminées. D'autant que la qualité du terrain n'en est que meilleure », se félicite Julien Touchais fier de ce parcours qui fait du bien à la nature et dont les golfeurs apprécient aujourd'hui l'excellente tenue.

UNE ASSOCIATION TRÈS INVESTIE

Car le golf en Mayenne n'était pas une évidence et les golfeurs ont dû attendre 1972 avant de planter leur tee sur un tracé de 9 trous, l'actuel Jariel. Le parcours, alors privé, est racheté par l'agglomération de Laval à partir du milieu des années 80 et un tout nouveau 18 trous voit le jour en 1992, la Chabossière, dont l'architecte Jean-Pascal Fourès façonne les fairways sur d'imposants dénivelés. Le tracé, doté de 5 pars 5 et 5 pars 3 pour un par 72, est physique et certains trous à l'image du 6 ou du 15 laissent inévitablement quelques séquelles, aussi bien sur les muscles que sur les cartes de score! Mais ils impriment aussi de superbes souvenirs de ses trous, tous différents, joliment dessinés par de hauts roughs ondulants ou de vues à 360° sur la campagne du Maine. D'ailleurs, plus de 50 ans après les premiers swings réalisés en Mayenne, le golf de Laval reste le seul de ce département. Et il faut aller à Vitré ou à Sablé-Solesmes dans les départements voisins pour trouver les golfs les plus proches. Mais personne ne s'en plaint

et on comprend vite pourquoi les Lavallois n'ont d'yeux que pour ce golf public, géré par une association privée entreprenante et riche de nombreux bénévoles très investis. Les quelque 700 membres profitent d'une vie de club dynamique avec plus de 50 compétitions par an, dont l'incontournable Pro-Am Exalt Hopu, en l'honneur de celui qui fut le professeur emblématique du golf de Laval et mentor du pro Christian Cevaër lors de ses jeunes années à Tahiti. Mais ils peuvent aussi compter sur une école de golf enthousiaste menée par les pros actuels Jean-Jacques Lacire et Arnaud Boré. La cinquantaine d'enfants y bénéficie de six heures de cours par semaine, aidés par les bénévoles du club! L'objectif étant de créer les bons joueurs du golf, qui manquent un peu depuis le départ de Damien, le fils de Christian Cevaër, pour d'autres horizons. Car aujourd'hui, à part les messieurs et les seniors en 4^e division et les dames mid-am en 3^e, toutes les équipes du club sont en promotion. Ainsi, après avoir élevé le niveau d'entretien de son parcours, l'objectif du club de Laval est bien d'élever le niveau de tous ses golfeurs. Et pour cela près de 70 seniors reprennent chaque semaine, en hiver, le chemin de l'école de golf avec l'objectif de briller lors des mardis aérés, une sympathique compétition où la qualité du swing compte autant que celui du coup de fourchette! Et là encore, on y compte rarement des absents... ●

GOLF DE LAVAL ET DE LA MAYENNE

La Chabossière
53810 Changé
Tél.: 02 43 53 16 03
www.golfdelaval.fr



Accès

voiture, le golf de Laval est plus ou moins une heure Rennes, Le Mans ou Angers, à moins de trois heures de s. Accès par l'autoroute A81, ie 3 (Mayenne), puis le golf iléché et accessible en cinq minutes depuis la sortie.

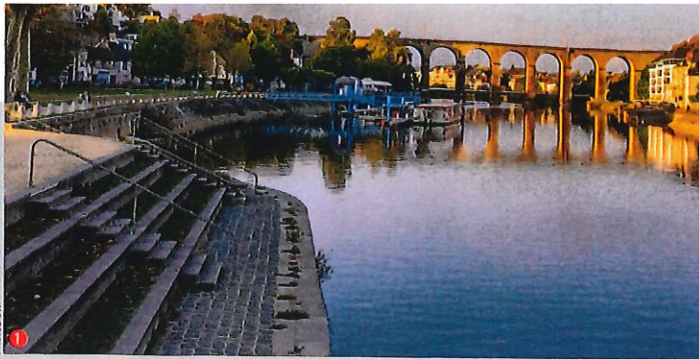
relief du terrain

ec 75 mètres de dénivelés, racé de Laval est physique exigeant. Entre les descentes, nme au 10 ou au 12, et les tées, à l'image du 6 ou du n y joue rarement les pieds plat. Mais il offre aussi de perbes panoramas sur la mpagne mayennaise. Et le propose aussi une douzaine voiturettes à la location...



Les greens

rmes et réguliers, ils sont aille moyenne, mais assez bliqués à cause des pentes de la forme allongée de urs d'entre eux comme aux



PHOTOS DR

5, 7, 12, 14, 16 et 18. Attention au choix du club selon la position du drapeau!

Le practice

Une quinzaine de postes couverts se répartissent entre trois abris distincts. L'ensemble est assez réussi. Plusieurs cibles sont présentes mais il est dommage que l'on ne voie pas tomber les balles au-delà de 120 mètres. Deux greens d'entraînements pour le chipping et le putting complètent l'installation.



J.-E. BISSONNET

Les tarifs

18 trous: de 39 € à 57 €. **Offre 2 green-fees + voiturette:** de 93 € à 129 €, selon la saison.
Voiturette: 30 €, chariot électrique 12 €, chariot manuel 5 €. **Practice:** 3 € le seau.

La restauration

LE GREEN
Tél.: 02 43 56 62 77
www.restaulegreen.com
Ludovic Reuzé, ex-restaurateur dans le centre-ville de Laval, a repris le restaurant du golf en 2017 et y propose une cuisine



simple et de qualité, avec des produits locaux. Plats faits sur place en fonction du marché du jour. Grande terrasse l'été et nombreuse clientèle hors golf, pensez à réserver! Plat à 15 €, entrée/plat ou plat/dessert à 19 € et trois plats à 23 €. Ouvert 7j/7 le midi et le jeudi, vendredi et samedi soir sur réservation.

L'hébergement

HÔTEL MARIN
102, avenue Robert Buron
53000 Laval
Tél.: 02 43 53 09 68
www.marin-hotel.fr

En face de la gare et à 10 minutes à pied de l'hyper centre de Laval, l'Hôtel Marin se revendique comme un établissement « amical » où on se sent comme à la maison, dans l'une des 26 chambres d'amis ou appartements à la décoration simple et agréable. Chambre à partir de 72 € la nuit et petit-déjeuner à 9 €/personne.



HÔTEL KYRIAD
165, boulevard des Trappistines
53000 Laval
Tél.: 02 43 02 88 88
<https://laval.kyriad.com/fr-fr/>

En voyage d'affaires ou touristique, l'hôtel Kyriad est facile d'accès, près du technopôle et du périphérique de la ville. Cet établissement 3 étoiles compte 65 chambres confortables, un restaurant, des

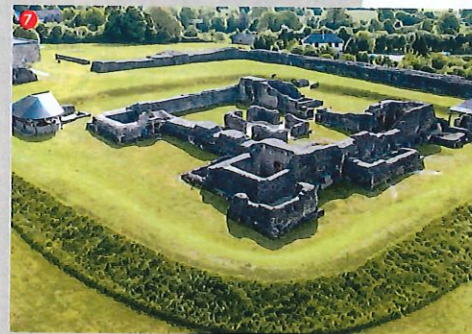


- 1 Les quais du centre-ville de Laval.
- 2 Le par 4 du 7 peut s'attaquer en un.
- 3 L'un des trois box du practice.
- 4 Le bar du restaurant Le Green.
- 5 Une des chambres de l'hôtel Marin.
- 6 Chambre confortable de l'hôtel Kyriad.
- 7 Les vestiges gallo-romains de Jublains.

salles de séminaire et un grand parking gratuit. Chambre à partir de 75 € la nuit.

À découvrir

La vieille ville de Laval, dominée par le Vieux-Château, datant du XI^e siècle, mérite que l'on s'y attarde pour franchir ensuite le pont Vieux et déambuler le long des quais. Le chemin de halage bordant la Mayenne offre de belles randonnées à pied, en vélo ou en bateau. Ne manquez pas Jublains, principal



site gallo-romain de l'ouest de la France, mais aussi le musée Robert Tatin à la découverte des œuvres monumentales de ce sculpteur touche-à-tout. Enfin, initiez-vous aux richesses naturelles dans le parc Echologia et découvrez les secrets du lait au Lactopôle, le musée de l'entreprise Lactalis, dont le siège mondial est à Laval.



LES PLUS

- > Entretien écoresponsable de grande qualité.
- > Club accueillant et convivial.
- > Parcours varié dont on se souvient.

LES MOINS

- > Practice aveugle au-delà d'une centaine de mètres.
- > Tracé très vallonné et assez physique.